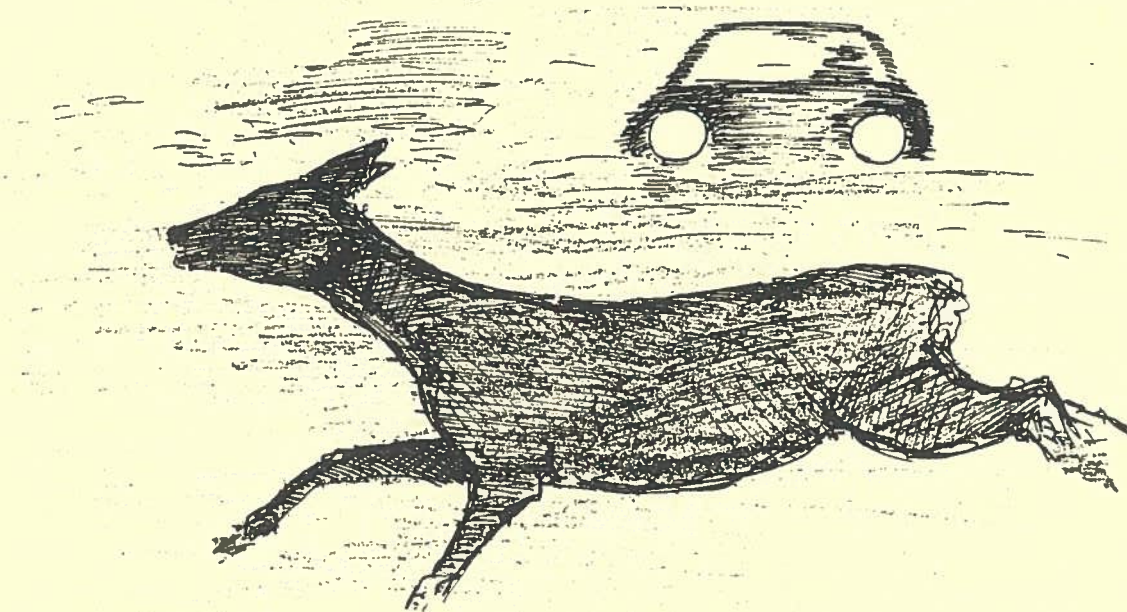


**WILDREFLECTORPLAN N795
EPERWEG / SOERELSE WEG**



WILDREFLECTORPLAN N795 EPERWEG / SOERELSE WEG

Provincie Gelderland

G.J. Spek Spek Fauna-advies
Elburgerweg 146
8171RJ Niersen
tel. 0578 - 576124

J.G. Oord Oord Faunatechniek
Meester Broerweg 3
7986PM Wittelte
tel. 0521 - 598246

oktober 1997

Inhoud

ALGEMEEN

Inleiding	2
Doelstelling en uitgangspunten	3
Keuze wildreflector	3
Keuze plaatsingsmethode	4
Opbouw wildreflectorplan	6
Kostenbegroting	7
Aanbevelingen voor onderhoud	9

WILDREFLECTORPLAN	10
--------------------------	-----------

BIJLAGEN

Bijlage I	Ongevallen grofwild Eperweg/Soerelse Weg per hectometerpunt
Bijlage II	Ongevallen grofwild Eperweg/Soerelse Weg per maand
Bijlage III	Jaaroverzichten ongevallen grofwild Eperweg/Soerelse Weg
Los bijgevoegd	6 tekeningen (schaal 1:1000)

Inleiding

Op vele plaatsen langs provinciale wegen in Gelderland komen frequent botsingen voor tussen grofwild en het verkeer. Naast ongewenste effecten als a-selectieve doodsoorzaak en het verkommeren van aangereden dieren en eventuele jongen, veroorzaken dergelijke confrontaties veel schade aan voertuigen en brengen de verkeersveiligheid in gevaar.

Een veel gebruikte methode om aanrijdingen met grofwild te voorkomen is het aanbrengen van wildspiegels of -reflectoren. Om praktische redenen worden deze reflectoren of spiegels vaak standaard, met een onderlinge afstand van 25 meter en in lijn met het overige bermgarnituur, aangebracht. Meestal wordt hierbij geen aandacht besteed aan zaken als 'waar is het grofwild te verwachten en op welke punt is het wild in staat de reflectie waar te nemen', 'dode hoeken' door een te grote onderlinge afstand tussen de spiegels, taluds, aanwezigheid van geleiderailconstructies e.d. en een aangepaste setting in bochten.

De laatste jaren dringt het idee zich op dat de plaatsing van wildspiegels- en reflectoren beter moet worden afgestemd op de plaatselijke omstandigheden. Fabrikanten van wildreflectoren hebben hiertoe plaatsingsvoorschriften en formules ontwikkeld.

De Provincie Gelderland wil hiermee een proef nemen en heeft een op de plaatselijke omstandigheden afgestemd wildreflectorplan laten opstellen. Het betreft de Eperweg/Soerelse weg traject hmp 3.275 tot 9.700. Van dit traject zijn gegevens over aanrijdingen met grofwild beschikbaar vanaf de jaren tachtig.

Tot 1994 stonden langs deze weg roestvrijstalen wildspiegels. In 1994 zijn deze spiegels vervangen door wildreflectoren. Deze SWAREFLEX-reflectoren zijn bevestigd aan de bermpalen (onderlinge afstand 50 meter) en staan van de weg af gericht. Het op deze wijze aanbrengen van de wildreflectoren heeft niet geleid tot een sterke daling van het aantal ongevallen met grofwild (zie bijlage III).

Voor het opstellen van het onderliggende wildreflectorplan is gebruik gemaakt van slachtoffergegevens over de periode januari 1995 t.m. maart 1997 (zie bijlage I). Na plaatsing van de reflectoren volgens het wildreflectorplan zal de Vereniging Wildbeheer Veluwe de ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers onder grofwild blijven volgen.

Doelstelling en uitgangspunten

De doelstelling is het zoveel mogelijk voorkomen van confrontaties tussen het verkeer en overstekend grofwild langs de betreffende wegtrajecten, door een op de plaatselijke omstandigheden afgestemde situering van wildreflectoren.

Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- De plaatsing van wildreflectoren dient afgestemd te worden op de situatie in het achterland, e.e.a. aan de hand van de plaatsingsvoorschriften van de fabrikant/leverancier.
- Uitgangspunt zijn de plaatsingsvoorschriften en -formules behorende bij de SWAREFLEX-wildreflectoren.
- De lokaties en wegtracees waar relatief de meeste slachtoffers onder grofwild vallen verdienen hierbij de meeste aandacht. Langs de overige tracees worden de reflectoren standaard, met een onderlinge afstand van 25 meter, geplaatst.
- De wildreflectoren worden, vanwege onderhoudsaspecten, in principe in dezelfde lijn als de normale wegbebakening/-meubilair aangebracht.
- Bij de kostenbegroting is onderscheid gemaakt in plaatsing in eigen beheer en in uitbesteding. De begroting is gebaseerd op SWAREFLEX-wildreflectoren. Als alternatief is een begroting gemaakt op basis van een qua werkingsprincipe vergelijkbare wildreflector van WEGU-GFT.

Keuze wildreflector

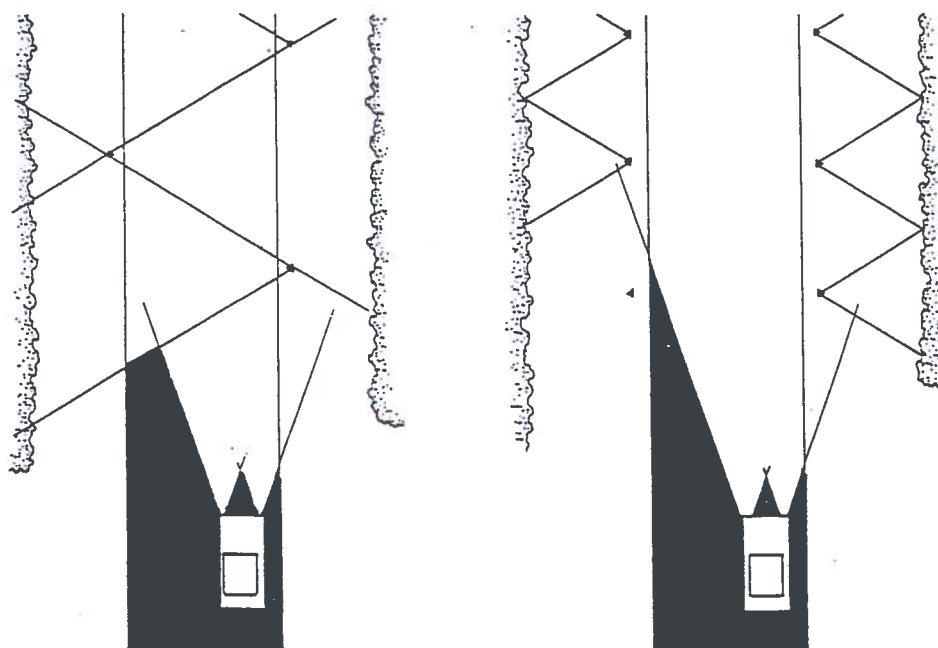
In dit plan is gekozen voor wildreflectoren i.p.v. de nog steeds veel toegepaste roestvrijstalen wildspiegels. Bij wildreflectoren is de teruggekaatste lichtbundel breder dan bij de RVS-spiegels. De dekking (beplanting) begint vaak op korte afstand van de weg; een bredere weerkaatste lichtbundel geeft een grotere waarnemingshoek, waardoor minder reflectoren nodig zijn (zie figuur 2).

Op plaatsen waar het achterland en de bermen van de rijksweg op ongeveer dezelfde hoogte liggen dient het horizontaal reflecterende model te worden toegepast. Dergelijke reflectoren worden 'level reflector' genoemd (Swareflex, model 7172). Op plaatsen met steile taluds dient de weerkaatsingshoek naar boven of naar beneden gericht te zijn. Swareflex heeft hiervoor een apart type, de zgn. 'slope reflector' (type 7182). WEGU-GFT levert voor dit doel een speciale stelplaat, die tussen reflector en paal kan worden gemonteerd. Voor de bevestiging van de reflectoren zijn speciale paaltjes van gerecycled kunststof (50 x 50 x 1200 mm) in de handel. Ook kunnen de reflectoren aan bepaalde typen bermPALen worden bevestigd.

Keuze plaatsingsmethode

Bij het plaatsen van wildreflectoren heeft men in principe de keuze uit 2 methoden (zie figuur 1):

- Methode 1: De wildreflectoren worden naar de weg toegekeerd geplaatst, waarbij de lichtbundel over de weg heen in de richting van overliggende berm wordt weerkaatst (de zgn. across-the-road methode)
- Methode 2: De wildreflectoren worden van de weg afgekeerd geplaatst, waarbij de lichtbundel direct in de richting van het achterland wordt weerkaatst (de zgn. away-from-the-road methode).

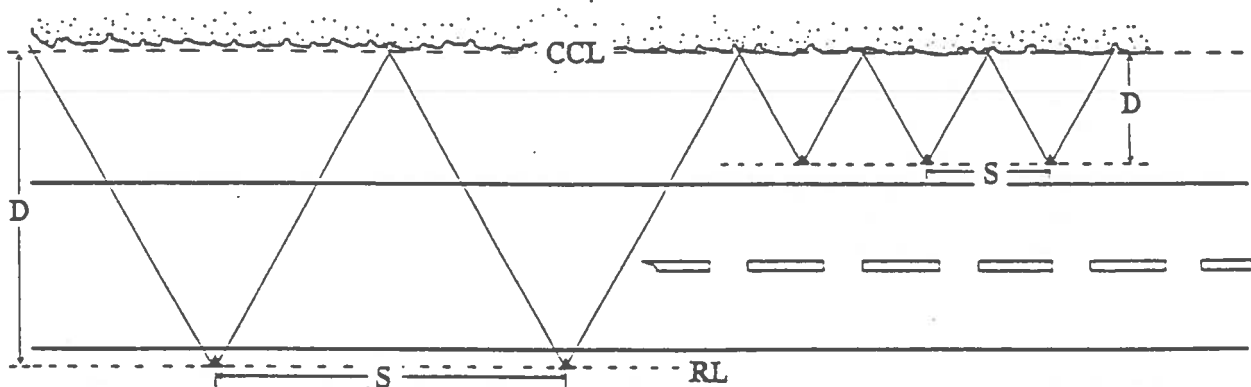


Figuur 1: Links: *Across-the-road methode (methode 1)*
Rechts: *Away-from-the-road methode (methode 2)*

Methode 2 heeft in open gebieden vaak de voorkeur, aangezien de koplampen van auto's iets naar rechts gericht zijn, waardoor de reflectie beter is dan bij methode 1. Voor de Soerelse Weg wordt echter de voorkeur gegeven aan methode 1.

Het betreffende wegtraject heeft vrij smalle berm. Het bos grenst over het algemeen direct aan de berm. Daarbij zijn de bossages vaak met name langs de randen erg dicht, zodat de gereflecteerde lichtbundels niet of nauwelijks in het bos zullen doordringen. De zogenaamde "complete coverage line" (CCL-lijn, zie figuur 2) zal in dergelijke situaties langs de bosrand geprojecteerd moeten worden, omdat dat het punt is waarop het wild de reflecties kan waarnemen.

De smalle berm in combinatie met dichte bossen op korte afstand van de weg betekenen een korte afstand (D) tussen de reflectorlijn (RL-lijn) en de CCL-lijn. Dit betekent tevens dat bij methode 2 een zeer groot aantal reflectoren nodig zal zijn (zie figuur 2). In dergelijke situaties kunnen de reflectoren beter in de tegenover liggende berm geplaatst worden, waardoor de afstand (D) tussen reflectorlijn (RL) en CCL-lijn wordt vergroot en kan worden volstaan met minder reflectoren.



- S** = spacing between reflectors $S = 1,06 D$
RL = reflector line $D = 1,88 (S/2)$
CCL = complete coverage line
D = distance between RL and CCL

Figuur 2: *Het verschil in de onderlinge afstand tussen wildreflectoren bij verschillende situering van reflectoren (De CCL-lijn is de lijn waarachter door het wild altijd één of meerdere reflectoren waarneembaar zijn. De CCL-lijn is hier geprojecteerd op de bosrand)*

In principe wordt voor de Soerelse Weg dus de zogenaamde 'across-the-road methode' voorgesteld. Op plaatsen waar het achterland steil op- of afloopt - en waar tevens regelmatig wild wordt aangereden - worden extra omhoog of omlaag schijnende reflectoren voorgesteld (de zogenaamde 'slope-reflectoren'). Deze reflectoren worden (van de weg afgericht) zoveel mogelijk aan de achterzijde van de andere wildreflectoren gemonteerd.

De wildreflectoren worden veelal op speciaal hiervoor vervaardigde paaltjes geplaatst. Hiervoor kunnen (hard)houten paaltjes of paaltjes van gerecycled kunststof worden gebruikt. De bevestigingsmaterialen worden bij de reflectoren geleverd. De paaltjes worden te lood aangebracht, waarbij de onderzijde van de reflector tot 0,60 meter boven het hoogste punt van de verharding dient te reiken.

Op plaatsen waar een reflector-afstand van 25 meter geldt, kan de helft van het aantal wildreflectoren aan de bestaande bempalen worden aangebracht (onderlinge afstand bempalen bedraagt 50 m).

Opbouw wildreflectorplan

Het reflectorplan bestaat uit een aantal plankaarten (schaal 1 : 1000) en een toelichting.

Het betreffende traject van de Eperweg/Soerelse Weg is hiertoe, op basis van achterlandkenmerken en een min of meer continue reflectorsetting, onderverdeeld in een aantal deeltrajecten.

De situering en plaatsings/stralingsrichting van elke reflector is aangegeven op de plankaarten (De bijbehorende hectometerpunten staan vermeld in bijlage II).

De plankaarten worden in tekst toegelicht waarbij per deeltraject aandacht wordt besteed aan:

- plaatsingsmethode
- situering CCL-lijn
- situering reflectorlijn (RL)
- afstand (D) tussen RL en CCL-lijn
- afstand (S) tussen de wildreflectoren
- uit te voeren werkzaamheden
- benodigde materialen
- eventuele opmerkingen

De gewenste onderlinge afstand tussen de wildreflectoren is berekend volgens de volgende formules:

Voor 'level-reflectoren' (in het horizontale vlak reflecterend):

$$S = 1,06 x D \quad \text{en} \quad D = 1,88 x (S/2)$$

Voor 'slope-reflectoren' (onder een hoek omhoog of omlaag reflecterend):

$$S = 0,72 x D \quad \text{en} \quad D = 2,75 x (S/2)$$

Kostenbegroting

Momenteel staan langs het betreffende wegvak 260 stuks SWAREFLEX-reflectoren type 7172 (level-reflector). Bij een uitval van 20 - 25 % komen er ca. 200 reflectoren ter beschikking voor hergebruik.

Bij de begroting is onderscheid gemaakt in plaatsing in eigen beheer, dus door personeel van de provincie Gelderland, en plaatsing in uitbesteding. Naast een begroting op basis van SWAREFLEX-reflectoren is een begroting gemaakt op basis van vergelijkbare reflectoren van WEGU-GFT, waarbij er van uit is gegaan dat ook hier de vrijkomende reflectoren worden toegepast (bijvoorbeeld aan het begin of einde van het traject).

Kostenbegroting op basis van SWAREFLEX, bij plaatsing in eigen beheer.

Aanschaf materialen:		
SWAREFLEX, type 7172 (incl. bevestigingsmateriaal) (755 - 200 stuks)	555 st à f 23,65	f 13.125,75
SWAREFLEX, type 7182 (incl. bevestigingsmateriaal)	22 st à f 23,65	f 520,30
Wildreflectorpalen (recycled kunststof, 50x50x1200 mm)	671 st à f 8,75	f 5.871,25
Subtotaal		f 19.517,30
Af: projectkorting (10 %)		f 1.951,73
Totaal materialen (exclusief BTW)		f 17.565,57
17,5 % BTW		f 3.073,97
Totaal incl. BTW		f 20.639,54

Kostenbegroting op basis van SWAREFLEX, bij plaatsing in uitbesteding.

Aanschaf materialen (excl. BTW)			f 17.565,57
Verwijderen bestaande reflectoren	270 st à f 4,50		f 1.215,-
Montage en plaatsing:			
Paal met enkele reflector	649 st à f 10,-	f 6.490,-	
Paal met dubbele reflector	22 st à f 14,50	f 319,-	
Montage aan bermpaal	84 st à f 10,-	f 840,-	
Totaal montage en plaatsing			f 7.649,-
Subtotaal			f 26.429,57
Winst en risico (10 %):			f 2.642,96
Totaal exclusief BTW			f 29.072,53
17,5 % BTW			f 5.087,69
Totaal inclusief BTW			f 34.160,22

Kostenbegroting op basis van WEGU-GFT, bij plaatsing in eigen beheer.

Aanschaf materialen:		
Reflector WEGU-GFT (projectprijs, incl. bevestigingsmateriaal)	577 st à f 12,50	f 7.212,50
Stelplaten	22 st à f 2,-	f 44,-
Wildreflectorpalen (recycled kunststof, 50x50x1200 mm)	671 st à f 8,75	f 5.871,25
Totaal materialen (exclusief BTW)		f 13.127,75
17,5 % BTW		f 2.297,36
Totaal incl. BTW		f 15.425,11

Kostenbegroting op basis van WEGU-GFT, bij plaatsing in uitbesteding.

Aanschaf materialen (excl. BTW)		f 13.127,75
Verwijderen bestaande reflectoren	270 st à f 4,50	f 1.215,-
Montage en plaatsing:		
Paal met enkele reflector	649 st à f 10,-	f 6.490,-
Paal met dubbele reflector	22 st à f 14,50	f 319,-
Montage aan bermpaal	84 st à f 10,-	f 840,-
Totaal montage en plaatsing		f 7.649,-
Subtotaal		f 21.991,75
Winst en risico (10 %):		f 2.199,18
Totaal exclusief BTW		f 24.190,93
17,5 % BTW		f 4.233,41
Totaal inclusief BTW		f 28.424,34

Aanbevelingen voor onderhoud

Aangezien de wildreflectoren dicht op de weg geplaatst worden, zullen zij snel vervuilen (spatwater). De reflecterende werking wordt hierdoor belemmerd. Het is dan ook aan te bevelen om de reflectoren meerdere keren per jaar te reinigen. De wildreflectoren zijn bestand tegen machinale reiniging.

Uit bijlage I en II blijkt dat overstekend grofwild het gehele jaar door te verwachten is. Aanbevolen wordt om de reflectoren minimaal twee maal per jaar te reinigen, bij voorkeur direkt na de vorstperiode (i.v.m. sterke vervuiling door strooizout) en net voor de winter (oktober). Eventuele beschadigde of verdwenen reflectoren dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.



WILDREFLECTORPLAN

Deeltraject: 1	Hmp: 3.275 - 4.860
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode met standaard reflectorafstand van 25 m.
Situering CCL	N.v.t.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	N.v.t.
Afstand S tussen reflectoren	25 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bermpalen verwijderen.
Zuidzijde weg	31 reflectoren monteren aan wegzijde bermpalen. Reflectoren/paaltjes (31 stuks) tussen plaatsen.
Noordzijde weg	64 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	126 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	95 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 3.27500
Eerste reflector noordzijde:	hmp 3.28750

Deeltraject: 2	Hmp: 4.855 - 5.000
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode met aan de zuidzijde extra slope-reflectoren.
Situering CCL	Overzijde weg (CCL valt samen met RL aan overzijde weg).
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	9,5 meter
Afstand S tussen reflectoren	10 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bempalen verwijderen.
Zuidzijde weg	14 reflectoren/paaltjes plaatsen, waarvan 13 voorzien van een extra slope-reflector.
Noordzijde weg	15 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	29 st
Aantal slope-reflectoren	13 st
Aantal reflectorpaaltjes	29 st
Opmerkingen	
Eerste reflector noordzijde:	hmp 4.85500
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 4.86000
Slope-reflectoren langs talud naar beneden richten.	

Deeltraject: 3	Hmp: 5.000 - 5.230
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode.
Situering CCL	Overzijde weg.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	9,5 meter
Afstand S tussen reflectoren	10 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bempalen verwijderen.
Zuidzijde weg	23 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Noordzijde weg	23 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	46 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	46 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 5.00000
Eerste reflector noordzijde:	hmp 5.00500

Deeltraject: 4	Hmp: 5.230 - 5.320
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode met extra slope-reflectoren aan noordzijde.
Situering CCL	Overzijde weg.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	9,5 meter
Afstand S tussen reflectoren	10 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bempalen verwijderen.
Zuidzijde weg	9 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Noordzijde weg	9 reflectoren/paaltjes plaatsen, allen voorzien van een extra slope-reflector.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	18 st
Aantal slope-reflectoren	9 st
Aantal reflectorpaaltjes	18 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 5.23000
Eerste reflector noordzijde:	hmp 5.23500
Slope-reflectoren langs talud omhoog richten.	

Deeltraject: 5	Hmp: 5.320 - 5.860
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode.
Situering CCL	Overzijde weg.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	9,5 meter
Afstand S tussen reflectoren	10 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bempalen verwijderen.
Zuidzijde weg	53 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Noordzijde weg	51 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	104 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	104 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 5.32000
Eerste reflector noordzijde:	hmp 5.32500

Deeltraject: 6	Hmp: 6.120 - 6.500
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode met standaard reflectorafstand van 25 m.
Situering CCL	N.v.t.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	N.v.t.
Afstand S tussen reflectoren	25 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bermpalen verwijderen.
Zuidzijde weg	8 reflectoren monteren aan wegzijde bermpalen. Reflectoren/paaltjes (8 stuks) tussen plaatsen.
Noordzijde weg	14 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	30 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	22 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 6.12000
Eerste reflector noordzijde:	hmp 6.13250

Deeltraject: 7	Hmp: 6.500 - 7.340
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode.
Situering CCL	Overzijde weg.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	7 meter
Afstand S tussen reflectoren	7,4 meter
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bempalen verwijderen.
Zuidzijde weg	113 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Noordzijde weg	112 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	225 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	225 st
Opmerkingen	
Eerste reflector noordzijde:	hmp 6.50370
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 6.50740

Deeltraject: 8	Hmp: 7.350 - 8.110
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode met standaard reflectorafstand van 25 m.
Situering CCL	N.v.t.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	N.v.t.
Afstand S tussen reflectoren	25 meter.
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bermpalen verwijderen.
Zuidzijde weg	15 reflectoren aan wegzijde bermpalen monteren. 16 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Noordzijde weg	29 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	60 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	45 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 7.35000
Eerste reflector noordzijde:	hmp 7.36250

Deeltraject: 9	Hmp: 8.200 - 9.700
Plaatsingsmethode	Across-the-road methode met standaard reflectorafstand van 25 m.
Situering CCL	N.v.t.
Situering RL	Lijn wegbebakening
Afstand D tussen RL en CCL	N.v.t.
Afstand S tussen reflectoren	25 meter.
Werkzaamheden	
Algemeen	Bestaande reflectoren van bermpalen verwijderen.
Zuidzijde weg	30 reflectoren aan wegzijde bermpalen monteren. 30 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Noordzijde weg	57 reflectoren/paaltjes plaatsen.
Materiaal	
Aantal level-reflectoren	117 st
Aantal slope-reflectoren	-
Aantal reflectorpaaltjes	87 st
Opmerkingen	
Eerste reflector zuidzijde:	hmp 8.20000
Eerste reflector noordzijde:	hmp 8.21250

BIJLAGEN

Bijlage I: Ongevallen grofwild Eperweg/Soerelseweg per hectometerpunt vanaf 31 december 1994

EPERWEG

DATUM	REE	WILD ZWIJN	EDELHERT	DAMHERT	PLEK
14.11.95		1			?
21.02.96	1				?
19.02.96		1			net voor Oud Soerel
18.11.96		1			?
24.08.95		1			thv Oud Soerel
11.01.96		1			?
05.05.96	1				net voor Oud Soerel
08.03.96		1			?
09.12.96		1			?
30.07.97	1				?
05.11.95	1				?
01.06.96-		1			?
02.10.95		1			thv Pas op weg
29.05.96		1			3.1
23.04.97	1				3.4
25.01.97	1				3.5
04.12.96		1			3.6
29.03.96		1			3.7
26.03.97	1				3.7
15.09.95	1				3.8
25.08.96		1			4.3
10.12.95		1			4.8
22.02.96		1			5.0
04.01.96			1		5.1
16.12.96		1			5.1
22.11.96		1			5.2
06.08.95		1			5.2
23.12.96		1			5.4
27.05.96		1			5.5
04.11.95			1		5.5
25.09.95		1			5.5
13.06.97					5.6
14.10.96		1		1	5.6
21.09.95	1				5.7
30.07.97	1				5.7
12.03.97				1	5.8
14.10.96		1			7.0
06.12.96		1			7.0
07.10.95		1			7.0
05.10.95		1			7.1
28.09.96		1			7.2

SOERELSEWEG

DATUM	REE	WILD ZWIJN	EDELHERT	DAMHERT	PLEK
21.08.95	1				thv gemeentegrens
09.02.96		1			westelijk deel
05.08.96		1			thv Woldbergweg
06.12.96		1			?
24.07.96		1			oostelijke deel
18.03.96			1		?
23.02.96	1				?
05.11.95		1			thv restaurant
17.06.96	1				?
01.03.97			1		thv Woldbergweg
23.07.97			1		thv Woldbergweg
07.10.95		1			3.4 / oude hmp
04.06.96	1				4.7 / Eperweg ?
14.12.95		1			5.5 / Eperweg ?
16.05.96		1			6.5
06.06.96		1			6.6
18.03.97		1			6.7
02.09.95	1				6.8
12.05.96	1				6.9
13.10.96		1			7.1
24.12.95		1			7.6
26.02.96	1				8.5
12.06.96	1				8.7
12.10.96		1			9.6

Bijlage II: Ongevallen grofwild Eperweg / Soerelseweg per maand

MAAND	REE	WILD ZWIJN	EDELHERT	DAMHERT	TOTAAL	% VAN TOTAAL
JANUARI	1	1	1	0	3	5%
FEBRUARI	3	3	0	0	6	9%
MAART	1	3	2	1	7	11%
APRIL	1	0	0	0	1	1%
MEI	2	3	0	0	5	8%
JUNI	3	2	0	0	5	8%
JULI	2	1	1	0	4	6%
AUGUSTUS	1	4	0	0	5	8%
SEPTEMBER	3	2	0	0	5	7%
OKTOBER	0	8	0	1	9	14%
NOVEMBER	1	4	1	0	6	9%
DECEMBER	0	9	0	0	9	14%
TOTAAL	18	40	5	2	65	100%

Gebaseerd op gegevens vanaf 31.12.1994

Bijlage III: Jaaroverzichten ongevallen grofwild Eperweg / Soerelseweg

JAAR	REE	WILD ZWIJN	EDELHERT	DAMHERT	TOTAAL
1979	8	31	2	0	41
1980	3	19	0	0	22
1981	1	11	1	0	13
1982	GEEN GEGEVENS BESCHIKBAAR				
1983	5	18	2	0	25
1984	2	11	0	0	16
1985	2	11	1	0	14
1986	6	22	0	0	28
1987	6	17	0	0	23
1988	16	51	1	0	68
1989	8	13	1	0	22
1990	5	26	2	0	33
1991	4	18	2	0	24
1992	8	16	0	0	24
1993	3	23	2	0	28
1994	6	17	5	0	28
1995	5	12	1	0	18
1996	8	27	2	1	38
1997 (GED.)	5	1	2	1	9