

**Wildaanrijdingen met groot wild
(valwild) per directie, per jaar, per
rijksweg en totaal per directie, vanaf
1992 – 1997.**

***Bron: R.W.S.
Adviesdienst Verkeer & Vervoer***

Jaar: 1992

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per jaar, per rijksweg en totaal per directie, vanaf 1992-1997. *Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.*

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	IJssel-meerp.	Totaal
R001		14	1	1						16
R002		3			3		2	3		11
R003										
R004										
R006	7								13	20
R007	11									11
R012		5	1							6
R015		9			1					10
R016							1			1
R017										
R020										
R027			1				1			2
R027B									4	4
R028	18	18	1							37
R030										
R031	2									2
R032	3	5								8
R032B										
R033	10									10
R033B										
R034	32	3								35
R035		5								5
R036		12								12
R037	13									13
R044										
R046	1									1
R048	6	1								7
R050		16					2			18
R057					6					6
R057B										
R058						2	1			3
R059						2				2
R059B							3			3
R065							1			1
R067							8			8
R069							1			1
R073		2						1		3
R076										
R077		2								2
R079								3		3
R758										
R768								1		1
R769										
R772										
R773								1		1
R834		3								3
R835		10								10
R838										
Totaal ongevallen	103	108	4	1	10	4	20	9	17	276

Jaar: 1993

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per jaar, per rijksweg en totaal per directie, vanaf 1992-1997.
Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	Ijssel-meerp.	Totaal
R001		14	1	1						16
R002		4					5	4		13
R003										
R004							2			2
R006	4								29	33
R007	21									21
R012		4	6							10
R015		26			1					27
R016							1			1
R017										
R020										
R027			3				1		1	5
R027B									3	3
R028	23	9	2							34
R030		1								1
R031										
R032	9	4								13
R032B										
R033	4									4
R033B	1									1
R034	36	1								37
R035		6								6
R036		11								11
R037	15									15
R044										
R046	1									1
R048	3	2								5
R050		8					3			11
R057					10	4				14
R057B						1				1
R058						2	7			9
R059					1		4			5
R059B							1			1
R065							5			5
R067							3			3
R069							1			1
R073		6						1		7
R076								1		1
R077										
R079								3		3
R758										1
R768								1		1
R769							1			1
R772										
R773								3		3
R834										
R835		5								5
R838										
Totaal ongevallen	117	101	12	1	12	8	34	13	33	331

Jaar: 1994

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per jaar, per rijksweg en totaal per directie, vanaf 1992-1997. Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	IJssel-meerp.	Totaal
R001		24	3	1						28
R002							1	3		4
R003										
R004					1		1			2
R006	3								33	36
R007	30									30
R012		4	2							6
R015		14			1					15
R016										
R017										
R020					1					1
R027			2				3			5
R027B									9	9
R028	20	13								33
R030										
R031	7									7
R032	8	7								15
R032B	1									1
R033	19									19
R033B	2									2
R034	23	7								30
R035		3								3
R036		7								7
R037	4									4
R044										
R046	3									3
R048	4									4
R050		3					3			6
R057					6					6
R057B										
R058							4			4
R059							3			3
R059B										
R065							3			3
R067							5	3		8
R069							5			5
R073		2								2
R076										
R077										
R079								4		4
R758										
R768										
R769							1			1
R772								1		1
R773										
R834		4								4
R835		10								10
R838									1	1
Totaal ongevallen	124	98	7	1	9		29	11	43	322

Jaar: 1995

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per jaar, per rijksweg en totaal per directie, vanaf 1992-1997. Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	IJssel-meerp.	Totaal
R001		15								15
R002		1			2		2	2		7
R003										
R004							5			5
R006	4			1					26	31
R007	30									30
R012		6	3							9
R015		19			2					21
R016					1		2			3
R017							1			1
R020										
R027			4							5
R027B									1	2
R028	17	16							2	33
R030		1								1
R031	1									1
R032	5	7								12
R032B	1									1
R033	9									9
R033B										
R034	24	6								30
R035		5								5
R036		8								8
R037	10									10
R044										
R046	2									2
R048	4	2								6
R050		11					2			13
R057					7	2				9
R057B										
R058							7			7
R059							3			3
R059B							2			2
R065							1			1
R067							4	4		8
R069							1			1
R073		1						1		2
R076										
R077										
R079								2		2
R758										
R768										
R769							2			2
R772								4		4
R773								1		1
R834		1								1
R835		15								15
R838		3								3
Totaal ongevallen	107	117	7	1	12	2	32	14	29	321

Jaar: 1996

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per jaar, per rijksweg en totaal per directie, vanaf 1992-1997. Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	IJssel-meerp.	Totaal
R001		26	2							28
R002							6	3		9
R003										
R004							4			4
R006	4			2					18	24
R007	27			1						28
R012		3	7							10
R015		21			2					23
R016							1			1
R017							2			2
R020										
R027			2							2
R027B									4	4
R028	19	9	1							29
R030		2								2
R031	5									5
R032	7	5								12
R032B										
R033	12									12
R033B	2									2
R034	22	6								28
R035		4								4
R036		7								7
R037	10									10
R044										
R046	2									2
R048	2	6								8
R050		9					2			11
R057					9					9
R057B										
R058							6			6
R059							3			3
R059B							1			1
R065										
R067							6			6
R069							2			2
R073								5		5
R076								2		2
R077										
R079										
R758										
R768										
R769							5			5
R772										
R773								3		3
R834		5								5
R835		7								7
R838		1								1
Totaal ongevallen	112	111	12	3	11		38	13	22	322

Jaar: 1997

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per jaar, per rijksweg en totaal per directie, vanaf 1992-1997.
Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	IJssel-meerp.	Totaal
R001		13	1	2						16
R002		4					4	6		14
R003					1					1
R004					1		2			3
R006	4			1					21	26
R007	18									18
R012										
R015		13			2					15
R016					1					1
R017							4			4
R020										
R027			1				3		1	5
R027B									10	10
R028	18	10	1							29
R030		3								3
R031	4									4
R032	10	3								13
R032B										
R033	14									14
R033B										
R034	24	7								31
R035		5								5
R036		5								5
R037	9									9
R044					1					1
R046	2									2
R048	10	3								13
R050		11					1			12
R057					2	1				3
R057B										
R058						3	9			12
R059							5			5
R059B							1			1
R065										
R067							12	2		14
R069							2			2
R073		4						2		6
R076										
R077										
R079										
R758										
R768										
R769							3			3
R772								2		2
R773								4		4
R834		3								3
R835		5								5
R838										
Totaal ongevallen	113	89	3	3	8	4	46	16	32	314

Totaal 1992 t/m 1997

Onderwerp: Wildaanrijdingen met groot wild (valwild) per directie, per rijksweg en totaal per directie, van 1992 t/m 1997.
Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen.

Rijkswegaanduiding	Noord Ned.	Oost Ned.	Utrecht	Noord-Holland	Zuid-Holland	Zeeland	Noord-Brabant	Limburg	IJssel-meerp.	Totaal
R001		106	8	5						119
R002		12			5		20	21		58
R003					1					1
R004					2		14			16
R006	26			4					140	170
R007	137			1						138
R012		22	19							41
R015		102			9					111
R016					2		5			7
R017							7			7
R020					1					1
R027			13				8		3	24
R027B									32	32
R028	115	75	5							195
R030		7								7
R031	19									19
R032	42	31								73
R032B	2									2
R033	68									68
R033B	5									5
R034	161	30								191
R035		28								28
R036		50								50
R037	61									61
R044					1					1
R046	11									11
R048	29	14								43
R050		58					13			71
R057					40	7				47
R057B						1				1
R058						7	34			41
R059					1	2	18			21
R059B							8			8
R065							10			10
R067							38	9		47
R069							12			12
R073		15						10		25
R076								3		3
R077		2								2
R079								12		12
R758						1				1
R768								2		2
R769							12			12
R772								7		7
R773								12		12
R834		16								16
R835		52								52
R838		4							1	5
Totaal ongevallen	676	624	45	10	62	18	199	76	176	1886

**Wildaanrijdingen met groot wild
(valwild) per wegnummer zowel van
Rijks- als Provinciale wegen in 1998.**

***Bron: R.W.S.
Adviesdienst Verkeer & Vervoer***

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
001	0	0	15	15
002	0	0	5	5
004	0	0	1	1
006	0	0	21	21
007	0	0	39	39
012	0	0	6	6
015	0	0	21	21
016	0	0	2	2
017	0	0	2	2
027	0	0	11	11
028	0	0	22	22
030	0	0	3	3
031	0	0	6	6
032	0	0	7	7
033	0	0	24	24
034	0	0	32	32
035	0	0	3	3
036	0	0	2	2
037	0	0	5	5
046	0	0	3	3
048	0	0	8	8
050	0	0	12	12
057	0	0	7	7
058	0	0	8	8
059	0	0	8	8
061	0	0	1	1
065	0	0	2	2
067	0	0	7	7
073	0	0	3	3
079	0	0	1	1
201	0	0	1	1
203	0	0	1	1
204	0	0	2	2
205	0	0	1	1
206	0	0	1	1
209	0	0	1	1
210	0	0	3	3
265	0	0	1	1
302	0	0	1	1
306	0	0	1	1
307	0	0	2	2
314	0	0	1	1
315	0	0	3	3
317	0	0	1	1
321	0	0	1	1
326	0	0	1	1
332	0	0	1	1
334	0	0	1	1
401	0	0	2	2
402	0	0	1	1
407	0	0	1	1
421	0	0	1	1
422	0	0	1	1
431	0	0	2	2
441	0	0	1	1
445	0	0	4	4
447	0	0	1	1
768	0	0	1	1
769	0	0	1	1
773	0	0	1	1

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
834	0	0	3	3
835	0	0	7	7
838	0	0	2	2
N200	0	0	3	3
N206	0	0	1	1
N221	0	0	1	1
N224	0	1	10	11
N225	0	0	15	15
N226	0	0	7	7
N227	0	0	5	5
N233	0	0	2	2
N234	0	0	4	4
N236	0	0	2	2
N270	0	0	2	2
N271	0	0	1	1
N274	0	0	8	8
N275	0	0	1	1
N277	0	0	2	2
N279	0	0	3	3
N280	0	0	4	4
N295	0	0	2	2
N299	0	0	3	3
N301	0	0	7	7
N302	0	0	15	15
N304	0	0	25	25
N305	0	0	6	6
N306	0	0	5	5
N307	0	0	1	1
N308	0	0	1	1
N309	0	0	9	9
N310	0	0	17	17
N311	0	0	2	2
N312	0	0	11	11
N313	0	0	1	1
N314	0	0	2	2
N315	0	0	11	11
N316	0	0	3	3
N317	0	0	6	6
N318	0	0	3	3
N319	0	0	12	12
N320	0	0	1	1
N322	0	1	0	1
N330	0	0	3	3
N331	0	0	3	3
N332	0	0	5	5
N333	0	0	2	2
N335	0	0	7	7
N337	0	0	4	4
N339	0	0	3	3
N340	0	0	1	1
N341	0	0	7	7
N342	0	0	6	6
N343	0	0	10	10
N344	0	0	15	15
N345	0	0	3	3
N346	0	0	16	16
N347	0	0	5	5
N348	0	0	9	9
N349	0	0	6	6

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
N350	0	0	4	4
N351	0	0	14	14
N352	0	0	2	2
N353	0	0	2	2
N354	0	0	3	3
N355	0	0	2	2
N357	0	0	1	1
N358	0	0	1	1
N359	0	0	10	10
N360	0	0	1	1
N361	0	0	12	12
N362	0	0	2	2
N363	0	1	0	1
N364	0	0	2	2
N365	0	0	3	3
N366	0	1	9	10
N367	0	0	2	2
N368	0	0	5	5
N369	0	0	2	2
N372	0	0	3	3
N373	0	0	7	7
N374	0	0	11	11
N375	0	0	13	13
N376	0	0	7	7
N377	0	0	3	3
N378	0	0	6	6
N379	0	0	1	1
N380	0	0	4	4
N381	0	1	22	23
N385	0	0	4	4
N386	0	0	4	4
N388	0	0	1	1
N390	0	0	1	1
N401	0	0	1	1
N411	0	0	2	2
N413	0	0	2	2
N415	0	0	1	1
N416	0	0	6	6
N552	0	0	1	1
N560	0	0	1	1
N562	0	0	1	1
N564	0	0	1	1
N567	0	0	2	2
N570	0	0	1	1
N572	0	0	1	1
N574	0	0	2	2
N590	0	0	1	1
N593	0	0	1	1
N701	0	1	4	5
N702	0	0	10	10
N703	0	0	2	2
N704	0	0	7	7
N705	0	0	7	7
N706	0	0	6	6
N710	0	0	1	1
N712	0	0	1	1
N715	0	0	1	1
N719	0	0	3	3
N732	0	0	4	4
N733	0	0	2	2

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
N734	0	0	6	6
N735	0	0	1	1
N736	0	0	1	1
N737	0	0	5	5
N738	0	0	5	5
N739	0	0	2	2
N740	0	0	3	3
N741	0	0	5	5
N742	0	0	4	4
N743	0	0	2	2
N744	0	0	4	4
N748	0	0	2	2
N751	0	0	1	1
N752	0	0	3	3
N753	0	0	1	1
N754	0	0	1	1
N755	0	0	2	2
N758	0	0	1	1
N759	0	0	1	1
N761	0	0	1	1
N782	0	0	1	1
N783	0	0	1	1
N786	0	0	5	5
N787	0	0	3	3
N790	0	0	2	2
N792	0	0	1	1
N794	0	0	1	1
N795	0	0	11	11
N796	0	0	2	2
N797	0	0	3	3
N798	0	0	2	2
N802	0	0	1	1
N803	0	0	1	1
N811	0	0	2	2
N812	0	0	6	6
N814	0	0	2	2
N815	0	0	3	3
N816	0	0	1	1
N817	0	0	1	1
N818	0	0	1	1
N819	0	0	5	5
N820	0	0	1	1
N821	0	0	5	5
N822	0	0	2	2
N824	0	0	5	5
N825	0	0	2	2
N826	0	0	2	2
N833	0	0	2	2
N840	0	0	1	1
N841	0	0	1	1
N845	0	0	3	3
N851	0	0	1	1
N853	0	0	1	1
N855	0	1	2	3
N856	0	0	1	1
N857	0	1	5	6
N858	0	0	1	1
N860	0	0	2	2
N862	0	0	4	4
N863	0	0	3	3

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
N918	0	0	1	1
N919	0	0	3	3
N924	0	0	1	1
N927	0	0	1	1
N963	0	0	1	1
N967	0	0	1	1
N969	0	0	3	3
N972	0	0	1	1
N975	0	0	1	1
N976	0	0	6	6
N979	0	0	1	1
N986	0	0	2	2
N996	0	0	1	1
N997	0	0	4	4
Ongevallen	0	8	1072	1080

**Wildaanrijdingen met groot wild
(valwild) per gemeente in 1998.**

***Bron: R.W.S.
Adviesdienst Verkeer & Vervoer***

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
✓ Apeldoorn	0	1	58	59
Aa en Hunze	0	1	48	49
Emmen	0	2	47	49
Almere	0	1	42	43
Borger-Odoorn	0	0	38	38
✓ Ede	0	1	37	38
✓ Heerde	0	0	33	33
Middenveld	0	0	33	33
Zeewolde	0	0	30	30
✓ Epe	0	0	29	29
Lelystad	0	1	27	28
Ruurlo	0	0	28	28
✓ Nunspeet	0	1	26	27
Ooststellingwerf	0	1	26	27
Coevorden	0	0	25	25
Lochem	0	0	24	24
Enschede	0	0	22	22
Haaksbergen	0	0	22	22
Noorderveld	0	0	22	22
Bergh	0	0	21	21
✓ Ermelo	0	0	20	20
Hoogeveen	0	0	20	20
Losser	0	0	20	20
Brummen	0	0	19	19
Vlagtwedde	0	0	19	19
Ambt Delden	0	0	18	18
✓ Barneveld	0	0	18	18
Gorssel	0	0	18	18
Hardenberg	0	1	17	18
Noordoostpolder	0	0	18	18
Ommen	0	0	18	18
De Wolden	0	0	17	18
Markelo	0	0	17	17
Menterwolde	0	0	17	17
Tubbergen	0	0	17	17
Voorst	0	0	17	17
Diepenveen	0	0	16	17
Dronten	0	0	16	16
Gemert-Bakel	0	0	16	16
Weststellingwerf	0	0	16	16
Leersum	0	0	15	16
Marum	0	0	15	15
Stadskanaal	0	1	14	15
Doetinchem	0	0	14	15
Echt	0	0	14	14
Aalten	0	0	13	14
Delfzijl	0	0	13	13
Hellendoorn	0	0	13	13
Raalte	0	0	13	13
Slochteren	0	0	13	13
Weerselo	0	0	13	13
Bellingwedde	0	0	12	13
Hofen	0	0	12	12
Vorden	0	0	12	12
Eibergen	0	0	11	12
✓ Hattem	0	0	11	11
Skarsterlan	0	0	11	11
Westerveld	0	1	10	11
Wisch	0	0	11	11

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
✓ Arnhem	0	0	10	10
Bernheze	0	0	10	10
✓ Harderwijk	0	0	10	10
Hoogezand-Sappemeer	0	0	10	10
Opsterland	0	0	10	10
Rhemen	0	0	10	10
Zelhem	0	0	10	10
Zuidlaren	0	0	10	10
Breda	0	0	9	9
De Marne	0	0	9	9
Denekamp	0	0	9	9
Deurne	0	0	9	9
Gaasterlan-Sleat	0	0	9	9
Steenwijk	0	0	9	9
Venray	0	0	9	9
Wierden	0	0	9	9
Assen	0	0	8	8
Avereest	0	0	8	8
Baarn	0	0	8	8
Diepenheim	0	0	8	8
Nijkerk	0	0	8	8
Eersel	0	0	7	7
Heerenveen	0	0	7	7
Heeze-Leende	0	1	6	7
Hengelo	0	0	7	7
Hengelo-OV	0	0	7	7
Hummelo en Keppel	0	0	7	7
Kollumerland ca	0	0	7	7
Maarn	0	0	7	7
Oisterwijk	0	0	7	7
Oldebroek	0	0	7	7
Olst	0	0	7	7
Reiderland	0	0	7	7
Tilburg	0	0	7	7
Warnsveld	0	0	7	7
Werkendam	0	0	7	7
Winsterswijk	0	0	7	7
Woensdrecht	0	0	7	7
Woudenberg	0	0	7	7
Zeist	0	0	7	7
Bergen LB	0	0	6	6
Borne	0	0	6	6
Brederwiede	0	0	6	6
Doom	0	0	6	6
Gendringen	0	0	6	6
Goedereede	0	0	6	6
Gramsbergen	0	0	6	6
Haelen	0	0	6	6
Heino	0	0	6	6
Heythuysen	0	0	6	6
Lichtenvoorde	0	0	6	6
Putten	0	0	6	6
Scheemda	0	0	6	6
Staphorst	0	0	6	6
Winschoten	0	0	6	6
Amerongen	0	0	5	5
Asten	0	0	5	5
Bergen op Zoom	0	0	5	5
Bergeyk	0	0	5	5
Borculo	0	0	5	5

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
✓ Elburg	0	0	5	5
Hilversum	0	0	5	5
Leusden	0	0	5	5
Oirschot	0	0	5	5
Roerdalen	0	1	4	5
Roggel en Neer	0	0	5	5
Wijchen	0	0	5	5
Bladel	0	0	4	4
Brunssum	0	0	4	4
Dalfsen	0	0	4	4
Deventer	0	0	4	4
Dribergen	0	0	4	4
Eemsmond	0	0	4	4
Geldermalsen	0	0	4	4
Gilze en Rijen	0	0	4	4
Harlingen	0	0	4	4
Hilvarenbeek	0	0	4	4
Horst	0	0	4	4
Leek	0	0	4	4
Lemsterland	0	0	4	4
Nederweert	0	0	4	4
Neede	0	0	4	4
Nyefurd	0	0	4	4
's Hertogenbosch	0	0	4	4
Sint-Michiëlgestel	0	0	4	4
Soest	0	0	4	4
Zundert	0	0	4	4
Ambt Montfort	0	0	3	3
Bloemendaal	0	0	3	3
Boxmeer	0	0	3	3
Cuijk	0	0	3	3
Dantumadeel	0	0	3	3
Etten-Leur	0	0	3	3
Groningen	0	0	3	3
Grootegast	0	0	3	3
Halderberge	0	0	3	3
IJsselham	0	0	3	3
Loon op Zand	0	0	3	3
Maasbree	0	0	3	3
Meppel	0	0	3	3
Oldenzaal	0	0	3	3
Ravenstein	0	0	3	3
Renkum	0	0	3	3
Rijnwaarden	0	1	2	3
Roosendaal	0	0	3	3
Smallingerland	0	0	3	3
Steenbergen	0	0	3	3
Steenderen	0	0	3	3
Susteren	0	0	3	3
Swalmen	0	0	3	3
Valkenburg a/d Geul	0	0	3	3
Vriezenveen	0	0	3	3
Wijk bij Duurstede	0	0	3	3
Wymbritseradiel	0	0	3	3
Zevenaar	0	0	3	3
Zevenbergen	0	0	3	3
Zwolle	0	0	3	3
Achtkarspelen	0	0	2	2
Angerlo	0	0	2	2

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
Beesel	0	0	2	2
Best	0	0	2	2
Boxtel	0	0	2	2
Buren	0	0	2	2
Cranendonck	0	0	2	2
De Bilt	0	0	2	2
Dinxperlo	0	0	2	2
Dongeradeel	0	0	2	2
Dordrecht	0	0	2	2
Duiven	0	0	2	2
Franekeradeel	0	0	2	2
Geleen	0	0	2	2
Groesbeek	0	0	2	2
Haren	0	0	2	2
Hasselt	0	0	2	2
Heel	0	0	2	2
Heerlen	0	0	2	2
Helden	0	0	2	2
Hellevoetsluis	0	0	2	2
Helmond	0	0	2	2
Hunsel	0	0	2	2
Kampen	0	0	2	2
Laarbeek	0	0	2	2
Leeuwarden	0	0	2	2
Loppersum	0	0	2	2
Maasdonk	0	0	2	2
Maastricht	0	0	2	2
Meerlo-Wanssum	0	0	2	2
Menaldumadeel	0	0	2	2
Mierlo	0	0	2	2
Oss	0	0	2	2
Rheden	0	0	2	2
Rijssen	0	0	2	2
Schijndel	0	0	2	2
Sint Anthonis	0	0	2	2
Sittard	0	0	2	2
Tytsjerksteradiel	0	0	2	2
Vaals	0	0	2	2
Veendam	0	0	2	2
Veldhoven	0	0	2	2
Vught	0	0	2	2
Weert	0	0	2	2
West Maas en Waal	0	0	2	2
Winsum	0	1	1	2
Wunseradiel	0	0	2	2
Zuidhorn	0	0	2	2
Zutphen	0	0	2	2
Zwartsluis	0	0	2	2
Aalburg	0	0	1	1
Almelo	0	0	1	1
Alphen-Chaam	0	0	1	1
Ameland	0	0	1	1
Amersfoort	0	0	1	1
Arcen en Velden	0	0	1	1
Belfeld	0	0	1	1
Beuningen	0	0	1	1
Boarnsterhim	0	0	1	1
Breukelen	0	0	1	1
Bunnik	0	0	1	1

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Afloop	Dodelijk	Letsel	Uitsl. mat. schade	Ongevallen
Den Ham	0	0	1	1
Didam	0	0	1	1
Doesburg	0	0	1	1
Eemnes	0	0	1	1
Eijsden	0	0	1	1
Eindhoven	0	0	1	1
Gennep	0	0	1	1
Goes	0	0	1	1
Goirle	0	0	1	1
Graafstroom	0	0	1	1
Grubbenvorst	0	0	1	1
Heusden	0	0	1	1
IJsselmuiden	0	0	1	1
Kerkwijk	0	1	0	1
Landerd	0	0	1	1
Landgraaf	0	0	1	1
Laren	0	0	1	1
Leeuwarderadeel	0	0	1	1
Lingewaal	0	0	1	1
Loosdrecht	0	0	1	1
Maartensdijk	0	0	1	1
Maasdriel	0	0	1	1
Made	0	0	1	1
Meerssen	0	0	1	1
Middelharnis	0	0	1	1
Mill en St. Hubert	0	0	1	1
Naarden	0	0	1	1
Nijmegen	0	0	1	1
Noordwijk	0	0	1	1
Noordwijkerhout	0	0	1	1
Oosterhout	0	0	1	1
Pekela	0	0	1	1
Renswoude	0	0	1	1
Reusel-De Mierden	0	0	1	1
Ridderkerk	0	0	1	1
Roermond	0	0	1	1
Rucphen	0	0	1	1
's Graveland	0	0	1	1
Scherpenzeel	0	0	1	1
Sevenum	0	0	1	1
Someren	0	0	1	1
Son en Breugel	0	0	1	1
Stad Delden	0	0	1	1
Terneuzen	0	0	1	1
Ubbergen	0	0	1	1
Uden	0	0	1	1
Urk	0	0	1	1
Utrecht	0	0	1	1
Valkenswaard	0	0	1	1
Veere	0	0	1	1
Veghel	0	0	1	1
Vianen	0	0	1	1
Waalre	0	0	1	1
Wageningen	0	0	1	1
Weesp	0	0	1	1
Wehl	0	0	1	1
Wijhe	0	0	1	1
Zandvoort	0	0	1	1
Ongevallen	0	17	2044	2061

Traffic 2000 Zichtbaar Beter

Verkeersgeleidingen

Betreft: Wildaanrijdingen (valwild)

Bron: R.W.S. Adviesdienst Verkeer & Vervoer te Heerlen

1990

0 ongevallen met dodelijke afloop
18 ongevallen met letsel
1937 ongevallen met materiële schade

1991

1 ongeval met dodelijke afloop
22 ongevallen met letsel
2097 ongevallen met materiële schade

1992

1 ongeval met dodelijke afloop
38 ongevallen met letsel
2220 ongevallen met materiële schade

1993

0 ongevallen met dodelijke afloop
42 ongevallen met letsel
2338 ongevallen met materiële schade

1994

0 ongevallen met dodelijke afloop
24 ongevallen met letsel
(30 verkeersslachtoffers)
2046 ongevallen met materiële schade

1995

0 ongevallen met dodelijke afloop
22 ongevallen met letsel
(28 verkeersslachtoffers)
1919 ongevallen met materiële schade

1996

0 ongevallen met dodelijke afloop
31 ongevallen met letsel
(33 verkeersslachtoffers)
2475 ongevallen met materiële schade

1997

0 ongevallen met dodelijke afloop
27 ongevallen met letsel
(33 verkeersslachtoffers)
2131 ongevallen met materiële schade

1998

0 ongevallen met dodelijke afloop
17 ongevallen met letsel
(19 verkeersslachtoffers)
2044 ongevallen met materiële schade

1999 (voorlopige cijfers; maart 2000 definitief)

0 ongevallen met dodelijke afloop
23 ongevallen met letsel
(26 verkeersslachtoffers)
1951 ongevallen met materiële schade

Tot op heden 28.000 stuks
SWAREFLEX
Wildwaarschuwingsreflectoren
geplaatst langs diverse typen
wegen in Nederland.