

"Wachten op eerste menselijke slachtoffer"

Aanrijdingen met herten traumatiserend

BLOEMENDAAL - Vaak zijn aanrijdingen met herten getallen in een statistiek. Wethouder Annemiek Schep nodigde op 22 februari twee slachtoffers uit om persoonlijk hun verhalen te horen en om uit te leggen wat de gemeente aan de problematiek doet. De aanrijdingen vonden allebei plaats op de Vogelenzangseweg en allebei kort na zonsondergang. Martijn Rademakers reed er op 18 december op zijn motor en kwam er zonder schade vanaf. Esther Sijnen maakte op 8 januari een bizarre dubbele aanrijding mee waardoor haar auto zwaar werd beschadigd en ze zelf nu nog fysiotherapie moet ondergaan. Bizar is dat ze drie dagen na het gesprek opnieuw een confrontatie met herten had. Beiden zijn behoorlijk geschrokken en dringen aan op versnelling van voorlopige en permanente maatregelen.

door Ruud Vader

Het verhaal van Esther Sijnen zou niet misstaan in een actiefilm. Ze rijdt de route van Vogelenzang naar Bloemendaal dagelijks al ruim zeven jaar. Ze mag er 60 kilometer per uur rijden, maar het is donker en bij de bocht in de weg is een voetgangersoversteekplaats, dus ze rijdt er met ongeveer 50. Sijnen: "Dan is er ineens een enorme klap. Ik had helemaal niets gezien, maar mijn eerste gedachte was dat ik een overstekende voetganger had aangereden. Ik probeerde uit te stappen, maar dat ging niet. Mijn portier zat vast. Toen zag ik hoe vier mannen een hert voor mijn auto wegtrokken. Twee daarvan hebben vervolgens mijn portier open geforceerd, zodat ik kon uitstappen."



Alleen kenners kunnen nog zien dat dit een Peugeot 207 is, na de klap met het damhart (Foto: Esther Sijnen). ●

Wat er volgt is een film met veel en snelle beeldwisselingen. Omdat haar wagen de doorgang voor het verkeer belemmerd, rijdt de automobilist achter haar haar wagen van de rijbaan af en parkeert hem in de berm. Het wachten is op de

politie en sleepbedrijf. Sijnen staat in het donker alleen met haar auto en een dood hert. Ze gaat op de rijderstoel zitten wachten. Dan gebeurt er iets uit een nachtmerrie. Een grote SUV ziet haar zwarte auto te laat en ramt deze aan de zijkant. Ze wordt met wagen en al een paar meter verplaatst richting greppel. Spoedig komt de politie assistentie verlenen. Passerende omwonenden verwijten de politie dat er aan de hertenproblemen niets wordt gedaan: "We hebben al zo vaak gewaarschuwd dat er nog een keer ongelukken zullen gebeuren!" Het wachten is op Staatsbosbeheer, die moet het hert afvoeren.

Drie dagen na het gesprek bij de wethouder overkomt Sijnen opnieuw een nachtmerrie. Op 25 februari even na 08.00 uur 's morgens heeft ze bijna nog een keer een aanrijding. Nu met drie herten die plotseling vanuit het bos richting weiland de weg op komen. Volop in de remmen en de berm ingeschoten. De auto achter haar kan ook nog net met giere remmen de berm in rijden. Sijnen: "De Vogelenzangseweg is met de hertenproblematiek zeer gevaarlijk geworden. Het wachten is op het eerste dodelijke menselijke slachtoffer."

Mooie schouderworp

Martijn Rademakers heeft op 18 december bloed gedoneerd bij de bloedbank te Leiden. Hij rijdt op zijn motor naar huis, achter een grijze VW Polo. Rademakers: "Ik zie tegelijk hoe de VW voor mij plotseling in de remmen gaat hangen en er vanaf de zijkant een hert vanuit de berm tegenaan stuiterd. Het beest tuimelt vlak voor me de rijbaan op. Ook hard remmend

kan ik net voor de VW stoppen, maar ik heb wel nog een volle botsing met het dier. Het is ongeveer anderhalve meter groot en mijn rechter schouder raakt de hals hard. Door de klap gaat het dier na een pirouette onderuit, waar-



na het weer opkrabbelt en via de berm terug het bos in rent."

Rademakers heeft in zijn auto in 2007 al eens een bijna-botsing gehad met een ree en kon toen net op tijd stoppen. "Het rare was dat het dier toen als bevroren op de weg bleef staan." Hij is blij dat hij deze keer instinctief de instructie van zijn leraar motorrijden heeft opgevolgd: "Wijk in dit soort situaties nooit uit, want dan ga je geheid onderuit! Ik bleef dus remmend op koers en heb me schrap gezet. Omdat ik aan vechtsport doe denk ik dat ik het hert onbewust een mooie schouderworp heb gegeven. Het mag best een wonder heten dat je er na zo'n klap zonder schade en verwondingen af komt. Er zat vast een heel sterk engeltje op mijn rechter schouder!"

Verstoten

In de nabespreking komen veel aspecten langs. Hoe Sijnen een tijdje de Vogelenzangse weg niet meer durfde te nemen en omreed via de Leidsevaart. Hoe ze nog steeds heftige schrik- en remre-

na de aanrijding zat Esther Sijnen in haar auto met het dode hert voor haar in de berm. Tot ze nog een keer werd aangereden (Foto: Esther Sijnen).

acties krijgt als ze iets plotseling ziet bewegen, bijvoorbeeld een vallend blaadje. Hoe absoluut onzichtbaar een hert plotseling in je blikveld kan opduiken. Als je het ziet zit je er al bijna bovenop. Wethouder Schep: "Het enige wat je in het donker kunt zien zijn de ogen. Ik probeer daarom steeds vooruit te kijken of ik twee lichtjes zie." Onduidelijk is wie de schade betaalt aan een auto als deze niet goed is verzekerd. Rademakers: "Toen ik eens was uitgeweken voor overstekende eenden kreeg ik van mijn verzekeraar het advies: 'Had er maar één dood gereden. Schade als gevolg van uitwijken voor dieren wordt niet vergoed.'" Ondanks alles is Schep begaan met de dieren: "Het gaat hier om een combinatie van overbevolking van de Waterleidingduinen en kuddegedrag. Tijdens het paar seizoenen worden jonge mannetjes door dominante mannetjesheren van het terrein afgejaagd en

verstoten. Het zou humaner zijn als de beheerder van het terrein, de gemeente Amsterdam, aan regulatie van de populatie zou doen. Maar Amsterdam wil daar al jaren niet aan mee werken. Men laat liever de populatie aan de natuur over." Ze wil nagaan of er meer en betere waarschuwingsborden kunnen worden geplaatst en wacht op de resultaten van een proef met hangende wildspiegels op de Brouwerskolkweg. Ook is er overleg met gedeputeerde Jaap Bond van de provincie, samen met de gemeente Zandvoort. Bond onderzoekt nu of de provincie het wildbeheer in de duinen van de gemeente Amsterdam kan overnemen. En Amsterdam heeft een vergunningsprocedure gestart om betere hekken te kunnen plaatsen. In een volgend artikel meer over het tellen van incidenten met wild en mogelijke maatregelen. ●



Het is nog wachten op de resultaten van een proef met hangende wildspiegels op de Brouwerskolkweg (Foto: Archief - www.ovmfotografie.nl). ●

TIJD VOOR MAATWERK!
UW OUDE STOEL IS NU GELD WAARD!
 Voorbeeld fauteuil Partner in dik leer
 op maat gemaakt € 1495,- www.perida.nl

€ 1295,- met inruil

Een echte Perida, helemaal aan uw persoonlijke eisen aangepast is voor veel mensen een droom. Profiteer daarom snel van deze eenmalige aanbieding en ontvang tot 200 euro voor uw oude fauteuil.

MEUBELATELIER PERIDA. KR.SPIERINGWEG 565 VIJFHUIZEN
 OPEN HUIS A.S. ZONDAG 7 MAART VAN 12 TOT 17 UUR