

Die etwas andere Fuchsfalle

## Eine runde Sache

Während die meisten Jungfuchsfallen viereckig konstruiert sind, baut Stefan Grauthoff eine runde Drahtfalle, die mit ihrem Durchmesser von 23 Zentimetern genau in das 25er-Betonrohr eines Kunstbaus paßt. Laut Erfinder

aus: Bei herkömmlichen Fallen muß der Jungfuchs erst eine Klappe am Eingang wegdrücken, um in das Fallennere zu gelangen. Bei dieser Falle stößt er erst am Ende der ein Meter langen Drahtfalle an eine Gabel, die die Klappe am

Eingang hinter ihm runterfallen läßt – so können mehrere Füchse gleichzeitig gefangen werden.

Neben Jungfuchsen eignet sich die Falle

auch für Altfüchse, anderes Raubwild oder aber Kaninchen, so Grauthoff.

Preis: 79,90 DM. Vertrieb: Stefan Grauthoff, Im Dahlgarten 36, 59558 Lippstadt/Rixbeck, Tel./Fax 0 29 41/ 1 58 00

kann die Falle aber auch vor jedem anderen Fuchsbau, ob 20er, 30er, sechseckiger Kunstbau oder Naturbau, angebracht werden.

Die Grauthoff'sche Jungfuchsfalle löst nicht wie üblich

Neuer Wildwarnreflektor

## Spieglein, Spieglein an dem Rand...

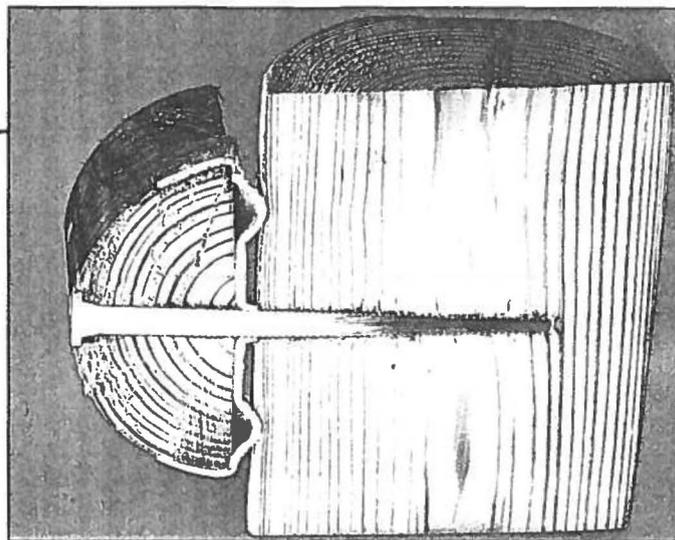
Ein neuartigen Wildwarnreflektor vertreibt die Firma Diehlmann aus 75015 Bretten-Gölshausen. Im Kreis Pinneberg testete man den aus Schweden stammenden „Diebre-Wildspiegel“ schon erfolgreich: Innerhalb eines Jahres ging die Zahl der Wildunfälle entlang einer 20-Kilometer-Versuchsstrecke um vierzig bis siebenzig Prozent zurück, so der Vertreter. Das Besondere an dem neuen Reflektor: Er strahlt in verschiedene Richtungen, ohne Autofahrer zu irritieren oder zu blenden und liegt plan am Leitpfosten an. Dadurch stört der



Spiegel nicht einmal beim Waschen der Pfosten durch die Straßenmeistereien. Zudem sind die Spiegel aus nichtrostendem Stahl und daher fast unbegrenzt haltbar. Sie lassen sich mühelos mit vier Spezialnägeln an den vorhandenen Pfosten befestigen.

Bevor man die Spiegel anbringt, sollte unbedingt die Zustimmung der jeweiligen Straßenbaubehörde eingeholt werden.

Kosten: 15 DM pro Stück. Bezug: Diehlmann GmbH, Oberdorfstraße 57/1, 75015 Bretten-Gölshausen, Tel. 0 72 52/8 63 66, Fax 0 72 52/4 22 71



Sicherheit beim Hochsitzbau

## Einschlagen statt einkerben

Beim Hochsitzbau sollte jeder Jäger die UV-Vorschrift beachten – auch, wenn man kurz vor Beginn der Bockjagd noch „eben schnell“ eine Leiter (wie auf Seite 70) für den gerade bestätigten „Kapitalen“ aufstellen will. Das trifft natürlich besonders auf das holzschwächende Einkerben der Leiterholme zu. Verwendet man dagegen die neue „Sicherheitsprosse“ von Fleck, umgeht man dieses Problem. Für die Sicherheit soll hier nämlich die imprägnierte Halbrundprosse mit einem Universal-Beschlag aus verzinktem Stahlblech sorgen, die mit pas-

sendem Ankernagel einfach an die Holme genagelt wird. Die beiden Seitenflügel des Beschlages geben der Sprosse den nötigen Halt und sichern sie gegen Ausreißen, so der Hersteller. Die Sprossen werden in verschiedenen Längen geliefert. Wer will, kann imprägnierte Holme gleich mitbestellen.

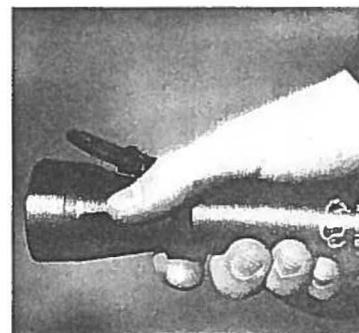
Preis für eine imprägnierte Sprosse (7 cm Ø, 65 oder 75 cm Länge), 2 Sicherheitsbeschläge, 2 Kammnägeln: 9,30 DM Einzelbeschlagteile oder komplette Leiterbausätze erhältlich. Weitere Informationen: Fleck-Zäune GmbH, Auf der Strazel 2, 75387 Neubulach, Tel. 0 70 53/33 87, Fax 0 70 53/ 72 05

„Bison Sportlight“-Taschenlampe

## Kein schwarzes Loch im Kegel

Haben Sie sich auch schon einmal geärgert, wenn Sie bei der Anschlußkontrolle im Dunkeln ständig mit der Taschenlampe „kreisen“ müssen, weil gerade das Zentrum des Lichtkegels nicht richtig ausgeleuchtet wird? Abhilfe verspricht hier die Relags GmbH mit der neu entwickelten „Bison Sportlight“-Taschenlampe. Durch einen neu berechneten Reflektor entfällt nämlich der bei vielen anderen Modellen übliche dunkle Fleck im Lichtkegel, heißt es bei Relags. Eine Xenonbirne sorgt zudem für helles Licht, und das bei kompakten Abmessungen der

mit zwei Babyzellen (C-Zellen) „geladenen“ Bison Sportlight.



Preis: ca. 59 DM. Im Sport- und Outdoorhandel. Bezugsquellen über Relags GmbH, Im Grund 6-10, 83104 Tuntenthausen, Fax 0 80 65/90 93-35